



## מדינת ישראל משרד החקלאות ופיתוח הכפר אגף לדיג ולחקלאות מים

### נוהל תמיכה בענף הדיג הימי - לשנת 2009

#### 1. רקע לפעילות ענף הדיג הימי:

בישראל פועלים כיום 500 כלי שיט, המורשים על ידי האגף לדיג לעסוק בדיג, מתוכם – 28 ספינות העוסקות בדיג מכמורת.

השלל השנתי של הדיג הימי על שלוחותיו נאמד בין 4,000 ל 5,000 טון דגים. הענף מפרנס באופן ישיר כ – 1000 משפחות בהיקף הכנסה של כ – 100 מיליון ₪ בממוצע לשנה.

אגף הדיג פועל לניהול ממשק דיג בר קיימא לצורך השגת המטרות הבאות:

- א. שמירה על הדגה כמשאב לאומי, המתחדש משנה לשנה ולדורות הבאים;
- ב. ניצול המשאב בצורה מיטבית, כך שהצרכנים יוכלו ליהנות מדגים טריים ואיכותיים שמקורם בים התיכון, בכנרת ובמפרץ אילת;

במסגרת מדיניות ממשק הדיג שמנהל האגף לדיג, הוטלו מגבלות על מספר העוסקים בדיג בכל הענפים ועל כושר הדיג של הספינות.

משרד החקלאות החליט לתמוך בקיום ופיתוח הדיג הימי, על מנת לבצע ניצול בר קיימא של משאב הדגה הנמצא מול חופי הארץ.

משרד החקלאות מכיר בענף הדגים כמחליף יבוא ופועל למתן תמיכה כדי לסייע לענף.

לצורך ניהול ממשק דיג תקין, מוגבל גודלו של צי ספינות המכמורת החל משנת 1990, וגודלו של צי הדיג כולו הוקפא משנת 1995.

הפעלת סירת דיג וספינת מכמורת בפרט, לצורך פעילות דיג בלב ים, טומנת בחובה הוצאות רבות. הספינות מצוידות במערכות רבות שעלותן גבוהה.

כדי לאפשר לצי הדיג, המוגבל בגודלו, לנצל את משאב הדגה כראוי ולספק לאזרחי ישראל תוצרת של דגי ים טריים ואיכותיים באופן שוטף, החליט המשרד לתמוך בהוצאות הכרוכות באחזקת מערכות השיט והדיג של סירות וספינות הדיג.

במסגרת נוהל זה, חולק ענף הדיג הימי לשני תתי-ענפים:

א. ענף הדיג החופי וענף דיג ההקפה;

ב. ענף דיג המכמורת.

ענף הדיג החופי, מורכב מכלי השיט קטנים, מערכות הספינה פשוטות יותר והדיג בעיקרו מנוהל בשיטות דיג מסורתיות בהן הוצאות האחזקה קטנות יחסית.

ענף דיג הטונה הנו חלק מענף הדיג החופי, המשתמש במערכות מתוחכמות יותר: כננות הידראוליות או חשמליות לצורך פרישת ציוד הדיג, זהו ענף אשר מתפתח בשנים האחרונות והפוטנציאל שלו אינו ממוצה עדיין.

ענף דיג ההקפה, מתבסס על כלי שיט גדולים יותר ומערכות דיג מתקדמות יותר ואפשרויות לפיתוח.

ענף דיג המכמורת הנו ענף דיג מתקדם, בו הוצאות האחזקה, גבוהות מאד, הוא מורכב מכלי שיט גדולים, המצוידים במערכות רבות וביציוד יקר ורב.



## מדינת ישראל משרד החקלאות ופיתוח הכפר אגף לדיג ולחקלאות מים

### 2. מטרת התמיכה:

1. עידוד שימוש בטכנולוגיות המסייעות בשמירת משאבי הדגה;
2. אספקה שוטפת של דגי ים טריים לשוק המקומי;
3. עידוד הענף לעבודה בשיטות מתקדמות ויעילות יותר;
4. עידוד בפיתוח שדות דיג חדשים ושימוש בשיטות דיג סלקטיביות;
5. הפעלת כלי שיט בטיחותיים, המצוידים בציוד דיג מתקדם ובמיטב הטכנולוגיה לאיתור דגים, ולנווט בים;
6. מעבר לשימוש במנועים חוסכי דלק, המיטיבים גם עם איכות הסביבה;
7. סיוע לתפעול פעילות הדיג במפלסים הנמוכים באגם כנרת.

### 3. הגדרות:

1. "המשרד" - משרד החקלאות ופיתוח הכפר;
2. "האגף לדיג" - האגף לדיג ולחקלאות מים;
3. "הועדה" - ועדה למתן תמיכות;
4. "הדייג" - מגיש הבקשה;
5. "אספנת חירום" - אירוע בו המשך שהייתה של ספינה במים מהווה סכנת טביעה ולכן קיים צורך מידי למשוטה מהמים ולתקן את הספינה;
6. "ספינה" - כל כלי שיט העוסק בדיג.

### 4. תקציב:

- היקף התקציב שיעמוד לצורך תמיכה בענף הדיג הימי הינו 750,000 ₪ לשנת 2009 .  
10% מהתקציב ישמרו לצורך אספנת חירום (כנ"ל)

### 5. תוקף הנוהל:

הנוהל יכנס לתוקפו מייד לאחר פרסומו באתר האינטרנט של המשרד.  
האגף לדיג יפיץ את הנוהל בדואר, לבעלי סירות הדיג להם רישיון לספינה לעסוק בדיג בתוקף, ויעבירו לידי ועדי ונציגי הדייגים.

### 6. זכאים להגיש בקשות:

1. דייג, לרבות חברת דיג ואג"ש שהוא הבעלים של ספינה הרשומה בישראל, ובעל רישיון לספינה לעסוק בדיג, בתוקף במשך 3 השנים האחרונות ברציפות;  
לעניין זה, "רציפות" - לרבות תקופת הקפאה מאושרת.

### 7. תנאי סף:

1. אישור בר תוקף על ניהול ספרי חשבונות ורשומות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
2. הדייג, הציג אישור מרואה חשבון, מביטוח לאומי, או מפקיד שומה שהדיג מהווה את פרנסתו העיקרית
3. אישור על ניכוי מס במקור, או פטור מניכוי מס.



## מדינת ישראל משרד החקלאות ופיתוח הכפר אגף לדיג ולחקלאות מים

### 8. לוח זמנים:

1. ניתן להגיש בקשות החל מפרסום הודעה לציבור ועד לתאריך 30.11.09 והכל בכפוף לסעיף 10 לנוהל.

### 9. הגשת הבקשה:

- הבקשה לקבלת תמיכה תוגש על גבי טופס בקשת תמיכה המצורף כנספח א' לנוהל, לאגף הדיג בקישון ובצירוף כל המסמכים הבאים:
1. צילום רישיון שיט בתוקף;
  2. צילום רישיון דיג אישי(במקרה בו המבקש הנו דייג פרטי);
  3. צילום רישיון לספינה לעסוק בדיג;
  4. הצעות מחיר ו/או אומדן במקרה של שיפוץ גוף הספינה;
  5. הצעת מחיר, במקרה של רכישה;
  - במקרה של אספנת חירום - במקום האמור בסעיפים 4 ו-5 לעיל יצורף דו"ח של מהנדס ימי כמפורט בנספח ב' לנוהל.
  6. פרטי חשבון הבנק של הדייג ואישור הבנק לכך שהחשבון הינו בבעלות הדייג.

### 10. דיון בבקשות:

1. הבקשות יידונו על פי סדר הגעתן למשרדי האגף לדיג בקישון.
2. בתחילת כל חודש תדון הועדה בבקשות שהצטברו בחודש הקודם (עפ"י קריטריונים הקבועים בסעיף 14), הבקשות יאושרו עפ"י יתרות התקציב.
3. הועדה לא תדון בבקשות שאינן מלאות ו/או חסרים בהם מסמכים הנדרשים על פי נוהל זה.
4. הועדה תהיה רשאית לבקש הבהרות לרבות מסמכים הדרושים לה לצורך דיון בבקשה.
5. בקשה במקרה של אספנת חירום תידון בוועדה, בסמוך ככל שניתן לקרות האספנה, ובלבד שלא נגמר התקציב ששוריין מראש לאספנות חירום.
6. לא תידון בקשה לרבות במקרים של אספנת חירום, אם העבודה או הרכישה בוצעה לפני הגשת הבקשה ואישורה.

### 11. הוצאת התחייבות כספית:

1. לאחר אישור התמיכה בוועדה, כאמור לעיל, תצא התחייבות כספית, בגובה סכום התמיכה שאושר בוועדת התמיכות, עליה חתומים מורשי החתימה של המשרד בהתאם לחוק נכסי המדינה, התשי"א – 1951.
2. תוקף ההתחייבות יצוין על גבי האישור. יובהר ויודגש כי המשרד לא יאריך את ההתחייבות מעבר למועד שצוין. על מקבל התמיכה להגיש את כל המסמכים הנדרשים לצורך קבלת התמיכה בפועל, עד למועד האמור.



## מדינת ישראל משרד החקלאות ופיתוח הכפר אגף לדיג ולחקלאות מים

### 12. תנאים לתשלום

1. התמיכה תינתן רק לאחר בדיקה שמולאו כל התנאים המפורטים בנוהל זה והדבר אושר ע"י הועדה.
2. התשלום יבוצע לאחר ביצוע ההשקעה בפועל והצגת חשבוניות ע"י הדייג.
3. תשלום התמיכה יהיה כפוף להמצאת כל מסמך או אישור הנדרש על ידי חשבות משרד החקלאות, כתנאי לתשלום בהתאם לנהלים המקובלים בחשבות.
4. כספי תמיכה מחויבים בהוצאת חשבונית מס ותשלום מע"מ בכפוף לדין.
5. אין אפשרות להמחות את הזכאות לקבלת תמיכה.
6. הממשלה רשאית לקזז מכספי התמיכה לדייג חובות של הדייג לממשלה.

### 13. חברים בוועדה למתן תמיכות:

1. יו"ר הוועדה חיים אנגיוני מנהל אגף הדיג.
2. אורן סונין – מנהל תחום דיג ימי.
3. קלמי יצחקי – מנהלת חשבונות, אחראית על רישיונות דיג לסירה.
4. חגי נוינברגר – מנהל יח' פיקוח ומעגנות
5. נציג הלשכה המשפטית.
6. נציג החשב.

### 14. סעיפי הוצאה המוכרת לתמיכה:

#### ענף הדיג החופי ודיג ההקפה:

1. ציוד אלקטרוני: מד הד, G.P.S, מכשיר קשר וראדר, עד לתקרת תמיכה של 10,000 ₪, אחת ל-5 שנים, לכל מכשיר בנפרד.
2. סונאר: עד לתקרת תמיכה של 20,000 ₪, אחת ל-5 שנים.
3. מנוע חיצוני: עד לתקרת תמיכה של 10,000 ₪, אחת ל-3 שנים, ובלבד שהספק המנוע שווה להספק המנוע המוחלף.
4. מנוע חיצוני חוסך בדלק: 50% מענק, עד לתקרת תמיכה של 30,000 ₪, אחת ל-5 שנים, ובלבד שהספק המנוע שווה להספק המנוע המוחלף.
5. מנוע פנימי: עד לתקרת תמיכה של 20,000 ₪, אחת ל-5 שנים, ובלבד שהספק המנוע שווה להספק המנוע המוחלף.
6. שיפוצי גוף: עד לתקרת תמיכה של 10,000 ₪, אחת ל-3 שנים.
7. כננות הידראוליות וחשמליות עד לתקרת תמיכה של 10,000 ₪, אחת ל-5 שנים.

ובכל מקרה, עד 30% מסכום הרכישה כולל מע"מ ולא יותר מהתקרה המצוינת, למעט מנוע חוסך בדלק – ראה סעיף 4.



## מדינת ישראל משרד החקלאות ופיתוח הכפר אגף לדיג ולחקלאות מים

### ענף דיג המכמורת:

1. ציוד אלקטרוני: מד הד, G.P.S, מכשיר קשר וראדר, עד לתקרת תמיכה של 30,000 ₪, אחת ל-5 שנים, לכל מכשיר בנפרד.
2. סונאר: עד לתקרת תמיכה של 20,000 ₪, אחת ל-5 שנים.
3. ערכת הינע (מדחף, ציר, מנוע, תמסורת): כל אחד מרכיבי מערכת ההינע, אחת ל-5 שנים.
4. מנוע חוסך בדלק: 50% מענק, עד לתקרת תמיכה של 150,000 ₪, אחת ל-5 שנים, ובתנאי שהספק המנוע שווה להספק המנוע המוחלף.
5. שיפוץ גוף, (כולל הרמה והורדה של כלי השיט במספנה).
6. מערכת הידראולית – אחת ל-3 שנים.
7. מערכות חשמל וקירור – אחת ל-5 שנים.

ובכל מקרה, עד 30% מסכום הרכישה כולל מע"מ ולא יותר מתקרת התמיכה המצוינת, למעט מנוע חוסך בדלק, על פי סעיף 4.

סעיפים 2, 3, 5, 6 ו-7, לא יעברו יחדיו תקרת תמיכה של 150,000 ₪. ספינה שקיבלה תקרת תמיכה של 150,000 ₪ על חלק מסעיפים אלו, או כולם, תעבור לסוף התור לתקופה של 5 שנים.

### 15. פיקוח:

משרד החקלאות, או מי מטעמו, יהיה רשאי לערוך ביקורת, בכל עת, גם לאחר תשלום כספי התמיכה, בדבר אמיתות הנתונים שנמסרו לו. במקרה בו יתגלה כי שולמה תמיכה ביתר ו/או הדייג לא עמד בתנאים לקבלת התמיכה ו/או הנתונים שנמסרו ע"י הדייג לצורך קבלת התמיכה אינם נכונים – הדייג יידרש להשיב את מלוא כספי התמיכה ששולמו לו, בתוספת ריבית מכסימלית הקבועה לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, ותמנע ממנו קבלת תמיכה מהמשרד בכל נושא, במשך שנתיים מיום ביטול כתב האישור.