

מדינת ישראל
משרד החקלאות ופיתוח הכפר
המנהל הכללי

22 מאי, 2006
כ"ד אייר, תשס"ו

אל: יבואני ציוד חקלאי

הנדון: קריטריונים ליבוא של ציוד חקלאי

1. דרישות חובה מיבואן מסחרי של ציוד חקלאי חדש⁽¹⁾ :

- 1.1 היבואן יהיה רשום כתאגיד בישראל.
- 1.2 ברשות היבואן יהיה מוסך מרכזי ו/או יציג היבואן לאגף למיכון וטכנולוגיה במשרד החקלאות העתק חוזה התקשרות בינו לבין מוסך מורשה מטעם משרד התחבורה הרשום על שמו; המורשה (מקצוע 190) לטרקטורים ומכונות נידות. חוזה ההתקשרות יהיה תקף למשך 7 שנים לפחות מיום מכירת הטרקטור או המכונה ללקוח האחרון. שני הצדדים – היבואן ובעל המוסך יהיו חתומים בחתימת יד ובחותמת ויצרפו פרוטוקול מורשה חתימה חתום ע"י רו"ח.
- 1.3 הצהרת היצרן על התקשרות בינו לבין היבואן בתוקף לפרק זמן של 3 שנים לפחות.
- 1.4 היצרן מתחייב להעניק ללקוח אחריות למשך 12 חודשים או 1000 שעות מנוע הקודם מביניהם, לכל מכלולי הציוד וזאת מיום מסירת הציוד. במקרה של תקלות שלא נפתרו בשנת האחריות תורחב תקופת האחריות עד לפתרון התקלות. במידה והתקלות לא תיפתרנה בתוך זמן סביר שמעבר לשנת האחריות יוחזר הכלי ליבואן.
- 1.5 ברשות היבואן תהיה מערכת שירותי תחזוקה וחלפים זמינים לציוד אותו הוא מייבא, בפריסה ארצית. ההספקה תוך 7 ימי עבודה ולחלקים בטיחותיים 3 ימי עבודה.
- 1.6 התחייבות היצרן כלפי היבואן לספק חלקי חילוף לתקופה של 7 שנים לפחות, מיום מכירתו לצרכן.
- 1.7 התחייבות היבואן כלפי משרד החקלאות לספק שירות וחלפים לציוד אותו הוא מייבא לתקופה של 7 שנים לפחות, מיום מסירת הציוד ללקוח האחרון.
- 1.8 הציוד יעמוד בדרישות הבטיחות ואיכות הסביבה בהתאם לתקנות התעבורה ויהיה בעל אישור לכשירות תנועה בכבישים ובדרכי עפר.
- 1.9 הציוד המיובא יהיה אך ורק מתוצרים ומדגמים שנבדקו ונמצאו מתאימים לתנאי הארץ.

⁽¹⁾ לגבי הדרישה ליבוא רק ממדינות המקיימות קשר דיפלומטי עם ישראל אין צורך כאן מאחר ונושא זה מעוגן בצו יבוא חופשי ממילא.

2. דרישות חובה מיבואן מסחרי של ציוד חקלאי משומש⁽¹⁾ :

- 2.1 הציוד המיובא יהיה בגיל שלא יעלה על 4 שנים.
- 2.2 שעות המנוע של הציוד המיובא יהיו לא יותר מ- 3,000 שעות בטרקטורים ו- 1,500 שעות במכונות ניידות.
- 2.3 הציוד המיובא יהיה אך ורק מתוצרים ומדגמים שנבדקו ונמצאו מתאימים לתנאי הארץ.
- 2.4 הציוד יעמוד בדרישות הבטיחות ואיכות הסביבה בהתאם לתקנות התעבורה ויהיה בעל אישור לכשירות תנועה בכבישים ובדרכי עפר.
- 2.5 הציוד המשומש, המיובא לארץ, מחויב בחיטוי בהתאם לדרישות השירותים להגנת הצומח, במשרד החקלאות.
3. בנוסף על האמור לעיל, במקרה של יבוא ציוד שאינו מוכר בארץ, קבלת רישיון / אישור יבוא מותנית בעמידה בתנאים שלהלן:
- 3.1 בבדיקה להתאמה לתנאי הארץ, במקרה של כלים חקלאיים – כלי אחד או מספר כלים לפי המלצת האגף למיכון וטכנולוגיה.
- 3.2 רישיון היבוא יינתן לאחר המלצה של גורם מקצועי מטעם האגף למיכון וטכנולוגיה. ההמלצה תכלול את מספר הכלים המאושרים ליבוא לצורכי בדיקה ו/או מעקב לעניין התאמתו של הציוד לתנאי הארץ. על פי תוצאות הבדיקה ימליץ הגורם המקצועי באגף למיכון וטכנולוגיה, במשרד החקלאות, על המשך היבוא או הפסקתו.
- 3.3 היבואן יצרף לבקשת רישיון / אישור היבוא מפרטים טכניים של הכלי המיובא וכן תוצאות של בדיקות שנערכו לכלי בחו"ל ע"י מכון בין לאומי או אוניברסיטה מוכרת כמו: DLG – גרמניה, ENTAM – אירופה, DIAS – דנמרק וכו'.
- 3.4 במקרה של שינוי סדרה חדשה או שינויים בדגם של ציוד ישקול האגף למיכון או הגורם המקצועי מטעמו אם השינוי מחייב בדיקה מחדש.
- 3.5 ביצוע הבדיקות יהיה באחריות הגורם המקצועי במשרד החקלאות או מי מטעמו. הבדיקות ימומנו ע"י היבואן.
- 3.6 הציוד חייב לעמוד בתקני הבטיחות ואיכות הסביבה האירופאים ו/או האמריקאים (תלוי בארץ היבוא) תקפים. היבואן יצהיר בתצהיר שלו ובתצהיר יצרן שהציוד עומד בתקני EEC, OECD (תקנים אירופאים) לשנת היבוא, או לשנה הקודמת (במקרה שלא יוצר דגם חדש), או תקני SAE ו-ANSI (תקנים אמריקאים) מקביל, מגובה בחתימת נוטריון.
- 3.7 מכונות ניידות חייבות בבדיקה ע"י מוסך המורשה מטעם משרד התחבורה (מקצוע 190) לנושא טרקטורים ומכונות ניידות חקלאיות. היבואן יציג בפני האגף למיכון וטכנולוגיה אישור בדיקה חתום ע"י מנהל המוסך, בצרוף עותק תעודה מוסך מורשה (מקצוע 190) מאת משרד התחבורה וזאת בטרם תימסר המכונה לצרכן.

4. יבוא אישי לשימוש עצמי (לא לצורכי מסחר)

4.1 הציווד יעמוד בדרישות הבטיחות ואיכות הסביבה בהתאם לתקנות התעבורה ויהיה בעל אישור כשירות לתנועה בכבישים ובדרכי עפר.

4.2 הציווד חייב לעמוד בתקני הבטיחות ואיכות הסביבה האירופאים ו/או האמריקאים (תלוי בארץ היבוא) תקפים.

היבואן יצהיר בתצהיר שלו ובתצהיר יצרן שהציווד עומד בתקני EEC, OECD (תקנים אירופאים) לשנת היבוא, או לשנה הקודמת (במקרה שלא יוצר דגם חדש), או תקני SAE ו-ANSI (תקנים אמריקאים) מקביל, מגובה בחתימת נוטריון.

4.3 מכונות ניידות חייבות בבדיקה ע"י מוסך המורשה מטעם משרד התחבורה (מקצוע 190) לנושא טרקטורים ומכונות ניידות חקלאיות. היבואן יציג בפני האגף למיכון וטכנולוגיה אישור בדיקה חתום ע"י מנהל המוסך בצרוף עותק תעודה מוסך מורשה (מקצוע 190) מאת משרד התחבורה.

4.4 הציווד המשומש, המיובא לארץ, מחויב בחיטוי בהתאם לדרישות השירותים להגנת הצומח, במשרד החקלאות.