



יוני 2003

## ציוד וטרקטורים חקלאיים בדיקות ומעקבים

מסמך שהוצא ע"י ועדה משותפת לוועדת יבוא ונציגי היבואנים

### מבוא

היחידה המשולבת לבדיקות ומעקבים, ששותפים בה המכון להנדסה חקלאית, האגף למיכון וטכנולוגיה וארגון עובדי הפלחה, מבצעת מעקבים ובדיקות אחר ציוד חקלאי חדש המיובא או מיוצר בארץ.

הגורם המקצועי המטפל בציוד החקלאי ובטרקטורים נקרא **ועדת יבוא** – ועדה מייעצת למנהל האגף למיכון-שה"מ, משרד החקלאות. ועדה זו, ברשות מנהל האגף למיכון וטכנולוגיה, מקבלת את הבקשות לרשיונות היבוא ואת רשימות הכלים המיוצרים בארץ וממליצה על שיטת המעקב או הבדיקה המתאימה לכל כלי חדש, על משך הזמן ועל האחראי לביצועה.

משתתפים בוועדה: מנהל האגף למיכון ולטכנולוגיה-שה"מ, נציג יחידת הבדיקות במכון להנדסה חקלאית, נציג מינהל המחקר החקלאי, נציגי ארגון עובדי הפלחה. כיום חברים בוועדה: (י"ר) א.וזה, י.קשתי, נ.הלפגוט, י.כץ.

## הגדרות והנחיות בקשה לרשיונות יבוא

לכל בקשה לרשיון יש לצרף את המסמכים הבאים :

1. מסמך רשמי , בקשה לרשיון היבוא .
2. תאור המוצר , כולל מפרטים טכניים (פרוספקט ) .
3. תוצאות בדיקות ממוסדות בארץ או בחו"ל (אם קיימות) .
4. אישור ליבוא המוצר הניתן על ידי היצרן.
5. פרוט מספר שלדה ו/או מנוע, בבקשה ליבוא ציוד משומש.

### בדיקה

הבדיקה מיועדת לכלים וטרקטורים חדשים:

- א. מיצרנים לא מוכרים.
  - ב. דגמים חדשים שהוכנסו בהם שינויים מהותיים .
- תכנית הבדיקה כוללת בדיקות מעבדה ובדיקות יזומות בתנאי שדה וגידול שונים , בדיקת תוצאות העבודה ומעקב אחר תקלות , בלאי ומתן שרות (ראה סעיף מעקב ) .  
כל הבדיקות תתבצענה בשיתוף המנהל הטכני של היבואן או היצרן.

### משך הבדיקה

1. לפחות עונת גידול לכלים.
2. לטרקטורים גדולים:  
שנה, או 2,000 שעות עבודה, (הרחוק מביניהם, אך לא יותר משנתיים מיום הפעלת הציוד.
3. לטרקטורים קטנים:  
שנה, או 1,000 שעות עבודה, (הרחוק מביניהם, אך לא יותר משנתיים מיום הפעלת הציוד.
4. אחריות היבואן/יצרן ניתנת לשנה או 1000 שעות עבודה, הקודם מביניהם, בלי קשר לתנאי הניסוי.

**הבדיקה** בתשלום לפי המחירון של מינהל המחקר החקלאי והאגף למיכון, לפי נושא הבדיקה כפי שנקבע בוועדת היבוא, לפי מחיר שעת עבודה כפי שנקבע במחירון ארגון עובדי הפלחה, או לפי הסכם מראש.

### מעקב

מעקב מיועד בעיקר לטרקטורים וכלים מיצרנים מוכרים, דגמי המשך והמוצרים שהוכנסו בהם שיפורים או שינויים לא מהותיים. על היבואן / יצרן להגיש את רשימת הרוכשים, לדווח על תקלות שארעו בשטח, לדווח על שינויים ושיפורים הנעשים ביוזמת היבואן / יצרן. משך המעקב: לפחות עונת גידול לכלים, כ- 2,000 שעות עבודה לטרקטורים לעיבודים בינוניים וכבדים, כ- 1,000 שעות עבודה לטרקטורים קטנים. היבואן או היצרן יספק ספר מפעיל לצוות המעקב.

המעקב כולל:

1. סקר בין מפעיל הציוד, שנבחרים באקראי מתוך הרשימה שהוגשה ע"י היבואן/היצרן.
2. ריכוז תלונות מהשטח.
3. סקירה אקראית מדווחי השרות של היצרן.
4. ריכוז התקלות, השינויים והשיפורים המוגשים על ידי היצרן, המבוצעים ביוזמתו.

המעקב אחר טרקטורים מסדרות המשך, יהיה בתשלום. בכל מקרה לא יהיה כפל תשלום לאותו כלי. מחיר המעקב אחר כלים יהיה, בהתאם לקביעת ועדת היבוא, בידיעה ובתאום עם היבואן.

### הגדרת הטרקטורים:

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| טרקטורים גדולים   | 180 - 400 כ"ס מנוע  |
| טרקטורים בינוניים | 80 - 180 כ"ס מנוע   |
| טרקטורים קטנים    | מתחת ל- 80 כ"ס מנוע |

טרקטור – כל מכונה שהתקיימו בו התנאים הכתובים בתקנה ומעל 25 כ"ס.

תנאי המעקב או הבדיקה, אינם פותרים את הלקוח מחובת קיום ביטוח לכלי או לציוד.

### רשיון יבוא

לכלים הנמצאים במעקב או בבדיקה יינתן רשיון יבוא למספר כלים מוגבל, עד 5 כלים לדגם בהתאם להחלטת ועדת היבוא ומנהל האגף למיכון וטכנולוגיה. לכלים שעברו מעקב או בדיקה והוגש לגביהם סיכום בכתב, יאושר יבוא בהתאם לתוצאות המעקב אלא אם יש סיכום נפרד עם היבואן.

אישור/רשיון יבוא יכול להיות מוגבל למספר יחידות, במקרה של צורך בהמשך המעקב ו/או הבדיקה, או בלתי מוגבל, במקרה שהמעקב ו/או הבדיקה הסתיימו.

## יבואן

קריטריונים החלים על יבואן של ציוד חקלאי חדש ומשומש .

1. היבואן יהיה תאגידי .
  2. ברשות היבואן יהיה מוסך מרכזי .
  3. אישור יבואן מוסמך מטעם היצרן.
  4. ברשות היבואן מחסן חלפים, שירותי תחזוקה בהיקף ארצי ומנהל טכני שהוכשר לכך.
  5. היבואן יתחייב לספק חלפים ושירות לצידוד אותו הוא מייבא , במשך שבע שנים לפחות.
  6. הציוד יהיה בגיל של לא יותר מ- 4 שנים.
  7. היבואן יתחייב להכין הוראות הפעלה והוראות בטיחות בעברית.
  8. שעות עבודת המנוע של הציוד יהיו בין 150 ל- 3,000 שעות לטרקטורים ובין 150 ל- 1,500 שעות למכונות ניידות משנת יצור קודמת לשנת היבוא .
  9. הציוד המיובא יהיה אך ורק מדגמים שנבדקו ונמצאו מתאימים לתנאי הארץ כולל ציוד משומש .
  10. הציוד יעמוד בדרישות בטיחות ואיכות הסביבה ויהיה בעל אישור לכשירות תנועה בכבישים (במקרה של טרקטור או מכונה ניידת).
  11. האחריות:
- לכלי חדש תהיה האחריות לתקופה של שנה אחת או 1000 שעות עבודה.  
לכלי משומש תהיה האחריות לתקופה של 9 חודשים.

### **בנוסף לאמור לעיל:**

1. במקרה של בקשה ליבוא של ציוד שאינו מוכר בארץ , יחויב היבוא בתנאים הבאים :  
היבואן יצרף לבקשה מפרטים טכניים של הכלי המיובא, תוצאות של בדיקות שנערכו לכלי בחו"ל ואישור של הגנת הצומח לכלי משומש.
2. במקרה של שינוי סדרה חדשה או דגם של יצור מוכר תשקול הוועדה אם מדובר בציוד מוכר או לא.

3. בקשה של יבואן לייבא ציוד בלתי מוכר לארץ תלווה בהמלצה של הוועדה אם להתנות את מתן האישור ביבוא של מספר כלים לצורכי בדיקה/מעקב לגבי התאמתו של הציוד לעבודה בתנאי הארץ .
4. לאור תוצאות הבדיקות תחליט הוועדה אם להמליץ על יבוא ציוד זה בעתיד. הבדיקות יבוצעו באחריות הגורם המקצועי במשרד החקלאות ובמימון היבואן.
5. אם היבואן מביא ציוד שבעבר הובא על ידי יבואן אחר ונערכה בדיקה לציוד זה, יחויב היבואן בתשלום אגרה מיוחדת. (כפוף להחלטת היועצת משפטית) בתאם לקצב היבוא עד שנתיים.

## **יבוא אישי**

### **דרישות והגבלות:**

1. הציוד חייב לעמוד בדרישות הבטיחות ואיכות הסביבה ויהיה בעל אישור כשירות תנועה בכבישים. (לטרקטורים ומכונות ניידות).
2. הסכם של מוסך מורשה, לטיפול בציוד המיובא.
3. הגבלת מכירה במשך שתי שנים לפחות.
4. הציוד יהיה בגיל של לא יותר מ- 4 שנים.
5. שעות עבודת המנוע של הציוד המשומש יהיו בין 150 ל- 3000 שעות לטרקטור ובין 150 ל- 1500 שעות למכונות ניידות, משנת יצור קודמת לשנת היבוא.
6. הציוד המיובא יהיה אך ורק מדגמים שנבדקו ונמצאו מתאימים לתנאי הארץ.

## **תנאים מוקדמים**

### **תנאים מוקדמים ליבוא טרקטורים ומכונות ניידות**

1. הכלי עבר בדיקה לפי תקן OECD באחד מהמוסדות המוכרים בעולם, בעיקר באירופה או ארה"ב.
2. הכלי עומד בתקנים של איכות הסביבה ומצויד ב"מנוע ירוק". (בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה ו/או משרד התחבורה) ו/או כנהוג באירופה ובארה"ב.
3. הטרקטור / מכונה ניידת מצויד במסגרת בטיחות או קבינה תקנית.
4. הגבלת מהירות ל- 50 קמ"ש (בהתאם לתקנות התעבורה).

### תנאים מוקדמים ליבוא טרקטורונים

1. הטרקטורון מיוצר במפעל מאושר בארץ היצור.
2. הכלי עומד בתקני איכות הסביבה ומצויד ב"מנוע ידוק" (בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה).
3. אישור היצרן להרכבת מסגרת בטיחות אחורית, כולל תכניות הרכבה ונקודות עגינה על הטרקטורון.
4. מערכות היגוי, מתלה ומעצורים, כמקובל בתעשייה האוטומטיבית.
5. הגבלת מהירות ל- 40 קמ"ש (בהתאם לתקנות התעבורה).